



**Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau
Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018**

Plan directeur du réseau Cyclable de Gatineau

**Mémoire collectif de représentants du district Limbour
sur les besoins des citoyens
déposé le 3 juillet 2018**

**à la greffière de la Ville de Gatineau
pour transmission à
Mme Renée Amyot, conseillère du district Limbour
et
aux membres élus de la
Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité**

**Par
Liliane Bertrand,
responsable du comité Circulation /sécurité de l'Association des résidents de Limbour
pour
l'Association des résidents de Limbour (ARL)
l'Association pour l'environnement de Limbour (APEL);
SAGA Jeunesse
le Centre des aînés de Rivière inc.
le comité Ville/Citoyens sur les enjeux du transport dans Limbour**

**Revu et corrigé par Suzie Bérard, membre du comité Ville/Citoyens sur les enjeux du
transport dans Limbour**



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018

Madame Audrey Bureau, présidente de la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité,

Monsieur Daniel Champagne, vice-présidente de la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité,

Monsieur Pierre Lanthier, membre de la Commission sur les transports, les déplacements durables et la sécurité,

Madame Renée Amyot, conseillère municipale du district Limbour.

Mesdames et messieurs les conseillers municipaux,

Je suis Liliane Bertrand, citoyenne du district Limbour, membre du conseil d'administration de l'Association des résidents de Limbour (ARL) et responsable du comité Circulation/Sécurité de l'ARL siégeant au comité Ville/Citoyens sur les enjeux du transport dans Limbour. Ce comité est sous la responsabilité de madame la conseillère Renée Amyot que je salue.

Notre district a choisi de prendre une parole collective pour vous présenter les besoins des citoyens de Limbour face au plan directeur du réseau cyclable de Gatineau. Aussi, je représente, non seulement l'Association des résidents de Limbour mais aussi, l'Association pour l'environnement de Limbour (APEL), SAGA Jeunesse, notre maison de jeunes dans Limbour, le Centre des aînés de Riviera inc. et le comité Ville/Citoyens sur les enjeux du transport dans Limbour. Nous avons choisi de joindre nos voix pour ne pas vous alourdir de commentaires répétitifs, mais surtout afin de vous fournir la vision concertée et représentative des résidents de tout le district Limbour.

Nous tenons tous et toutes à vous remercier de mettre autant d'énergies afin d'actualiser votre volonté de nous mettre "EN ROUTE VERS UNE VILLE VÉLO". Nous tenons à féliciter l'équipe responsable et très particulièrement M. François Pirart pour l'excellence de leur travail et pour la démarche de démocratie citoyenne mise de l'avant.

Effectivement, le président du conseil d'administration de l'ARL a eu l'occasion de participer à la soirée réservée à la présentation aux associations et, comme vous le disait M. Pirart à la réunion du comité plénier du 26 juin dernier, les résidents du district de Limbour ont été nombreux à se présenter à la soirée de présentation citoyenne du mois de mai dernier. Tout comme nous avons été nombreux à participer à la consultation préalable à la préparation du plan directeur.

Présentation collective en partenariat avec



CVC



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018

Avec notre présentation collective, les organismes du district 9, voulons mettre l'accent sur dix (10) points visant à témoigner des besoins de Limbour:

1. La reconnaissance du district Limbour comme secteur prioritaire dans le plan 2018-2025;
2. La priorisation de la rue St-Louis, de l'avenue des Grands-Jardins jusqu'au boulevard de la Gappe;
3. La priorisation de l'élargissement du pont Alonzo-Wright avec sa piste multi-fonctionnelle/bi-directionnelle;
4. La priorisation de l'intersection de l'avenue du Pont et de la route 105 en prévision de l'élargissement du pont Alonzo-Wright incluant un lien cyclable sécuritaire aux abords du boul. St-Joseph;
5. Les liens structurants à bâtir pour que Limbour soit relié avec le reste du réseau cyclable;
6. Le désenclavement du secteur de l'Escarpement de Limbour;
7. Le désenclavement du secteur rural du district Limbour;
8. La saine gestion et l'amélioration du réseau existant dans Limbour et très particulièrement le sentier polyvalent Du Vallon, entre la rue du Sommelier et le ch. Lebaudy;
9. Le déploiement d'un réseau blanc;
10. Le marquage sur les pistes.

Commençons par la reconnaissance du district Limbour comme secteur prioritaire dans le plan 2018-2025

Les objectifs suivants du plan directeur du réseau cyclable de la Ville de Gatineau nous apparaissent tout à fait pertinents :

- Doubler la part modale du vélo;
- Accroître la proportion d'élèves, piétons ou cyclistes;
- Accroître l'usage des transports actifs;

Présentation collective en partenariat avec



CVC



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018

Investir dans les infrastructures cyclables et les bonifier,
Gérer et améliorer le réseau existant;
etc.

Là où le bât blesse, c'est la priorisation des liens cyclables. Comme tous les citoyens concernés, nous aimerions que nos besoins soient priorisés afin que s'actualisent, le plus rapidement possible, les solutions à nos difficultés. Heureusement, cela semblait être un beau problème pour vous lors du plénier du 26 juin que j'ai écouté en webdiffusion.

Si nous ne tenons pas compte de l'explication des niveaux hiérarchiques, les besoins du district Limbour se retrouvent dans plusieurs priorités comme par exemple, celle qui vise à prioriser les liens cyclables permettant d'attirer le plus de nouveaux déplacements à vélo.

Afin de soutenir nos demandes, nous vous fournissons certains résultats pertinents extraits des réponses de 307 des membres de l'ARL au sondage conçu et mené par l'ARL au sujet de la fluidité de la circulation et du déplacement des personnes mené en avril/mai 2018. Vous serez à même de constater l'importance du critère de sécurité qui devrait, selon nous, faire partie intégrante de l'analyse de priorisation des liens cyclables à développer.

De plus, nous désirons souligner que toute amélioration des liens cyclables reliant les différents secteurs du district Limbour aux liens cyclables utilitaires existants contribuerait à diminuer les tensions sur les utilisateurs du réseau routier. En effet, les enjeux de circulation significatifs du district Limbour sont connus et sont en très grande partie responsables de la mise sur pieds du Comité Ville/Citoyens sur les enjeux du transport dans Limbour.

Notre analyse des réponses concernant le mode de transport actuel dans les déplacements les plus fréquents et le mode de transport idéal des résidents de Limbour, on conclut que l'utilisation régulière du vélo serait plus que doublée pour atteindre vingt-quatre pourcent (24%) si les conditions de cyclisme étaient meilleures. Le principal obstacle identifié par les répondants est le manque de pistes cyclables et piétonnières sécuritaires, En effet, trente pourcent (30%) des répondants revendique comme priorité numéro un (1) de meilleurs pistes vélos et piétonnières pour améliorer la fluidité de la circulation dans le district Limbour. Si l'on considère que notre sondage représente la réalité du district, cela signifie que quelques deux milles (2,000) personnes, utiliseraient le vélo si l'occasion de le faire de façon sécuritaire leur en était donnée.

Nous comprenons que vous souhaitiez prioriser les liens cyclables du centre-ville qui mènent les citoyens vers leurs lieux de travail. Par ailleurs, il nous apparaît essentiel que



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau

Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018 dans le même temps vous permettiez aux citoyens des secteurs plus éloignés d'avoir accès aux réseaux utilitaires et ce, de façon sécuritaire.

Ce sera en menant ces deux priorités de front que de plus en plus de citoyens de secteurs plus enclavés développeront le vélo comme mode de transport régulier.

Puisque dans le district Limbour, la conception, la réalisation et l'entretien de nos pistes cyclables les plus directes sont des pistes qui exigent du multi- partenariat avec, entre autre, le Ministère des transports de la Mobilité durable et l'Électrification des transports, nous vous proposons des pistes plus rapides à réaliser pour permettre aux citoyens de se rendre vers le centre-ville de façon sécuritaire.

Une des solutions sera de désenclaver le secteur de l'Escarpement de Limbour le plus rapidement possible afin de permettre aux citoyens de ce secteur de rejoindre de façon sécuritaire le secteur de l'Érablière et les autres pistes du district Limbour.

L'autre solution importante sera de désenclaver le secteur rural de Limbour et de permettre aux citoyens de ce secteur d'avoir rapidement accès à des pistes sécuritaires autour de la rue le Gallois.

Enfin une autre solution sera de développer une piste sécuritaire qui permettrait aux citoyens de Limbour de traverser le district Touraine afin d'avoir accès à la piste qui longe le Rapibus et qui traverse la rivière par le pont noir et la piste de la rue Jacques-Cartier/de la Gappe qui mène au pont Lady-Aberdeen.

En effet, non seulement les citoyens de ces trois secteurs n'ont pas accès à des pistes cyclables utilitaires, mais en plus, les routes utilisées par les plus téméraires d'entre eux ne comprennent pas d'accotement rencontrant les exigences de dimension permettant un déplacement actif sécuritaire. Qui plus est, les seules routes disponibles sont extrêmement achalandées aux heures de pointe et les cyclistes les utilisant le font à grands risques, ne pouvant utiliser d'autres voies davantage sécuritaires.

Les résultats du sondage confirment que soixante-quatre pourcent (64%) des répondants se déplacent matin et soir pour se rendre au travail ou à l'école et que soixante-dix-sept pourcent (77%) des répondants qui sortent du district, se rendent vers Hull, Aylmer et Ottawa.



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018

2. La priorisation de la rue St-Louis de l'avenue des Grands-Jardins jusqu'au boulevard de la Gappe

En ce qui a trait à la priorité du plan directeur qui vise à améliorer les conditions existantes et à prioriser les tronçons du réseau où le niveau de stress généré par le débit véhiculaire et la vitesse de circulation est élevé, nous pouvons vous assurer que les abords de la 307 génèrent actuellement beaucoup de stress aux cyclistes, du moins à ceux qui osent l'utiliser.

Quarante-cinq pourcent (45%) des répondants/utilisateurs des pistes cyclables identifient comme priorité numéro un (no1) la sécurité des pistes cyclables dont vingt-quatre pourcent (24%) ciblent la sécurité aux abords de la 307. Trente-deux pourcent (32 %) des nouveaux utilisateurs potentiels du réseau cyclable priorisent la sécurité sur les pistes cyclables dont aux abords de la 307.

Suite à une rencontre avec Mme la députée, Stéphanie Vallée, l'ARL a obtenu une rencontre avec des représentants du Ministère des transports de la Mobilité durable et l'Électrification des transports. Nous avons évidemment parlé de l'élargissement du pont Alonzo-Wright avec entre autre une piste multi-fonctionnelle/bi-directionnelle, des abords de la rue St-Louis et des abords du boulevard St-Joseph.

Nous savons déjà que le Ministère des transports de la Mobilité durable et l'Électrification des transports poursuivra les travaux sur la route 307 de la rue Paquin au boulevard des Grands-Jardins. Nous avons donc insisté pour qu'un lien cyclable soit mis en place. Le récent bulletin d'information de notre conseillère, Renée Amyot, nous apprenait qu'il est prévu d'aménager des accotements asphaltés de 1,5 mètre en direction nord et sud. Ceci est une excellente nouvelle pour Limbour.

Par ailleurs, les travaux le long de St-Louis de la rue Paquin au pont Alonzo-Wright et du pont Alonzo-Wright jusqu'au boulevard de la Gappe demeurent extrêmement importants afin d'assurer la continuité du lien cyclable sécuritaire jusqu'à la piste cyclable existante.

3. La priorisation de l'élargissement du pont Alonzo-Wright avec sa piste multi-fonctionnelle/bi-directionnelle

Nous avons entendu du MTQ qu'il importait que la Ville de Gatineau manifeste clairement son besoin d'une piste multi-fonctionnelle/bi-directionnelle sur le pont Alonzo-Wright. Nous comptons donc sur votre implication dans ce dossier.



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018

Suite à la rencontre avec le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et l'Électrification des transports, nous avons conscience que les travaux d'élargissement du pont Alonzo-Wright prendront beaucoup de temps à moins que la Ville de Gatineau ne maintienne le statut de ce projet comme étant prioritaire et n'exerce des pressions pour accélérer le processus.

4. La priorisation de l'intersection de l'avenue du Pont et de la route 105 en prévision de l'élargissement du pont Alonzo-Wright incluant un lien cyclable sécuritaire aux abords du boulevard St-Joseph.

Dans les divers travaux liés au pont, le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et l'Électrification des transports, priorise la reconfiguration de l'intersection de l'avenue du Pont et de la route 105. Nous souhaitons que malgré la complexité du multi-partenariat autour de ces travaux, cette priorité ministérielle en soit aussi une pour la Ville de Gatineau.

Profitons de l'action de nos partenaires pour faire avancer ce dossier afin que le plus rapidement possible, vous puissiez rendre sécuritaire les abords du boulevard St-Joseph entre le pont Alonzo-Wright et les pistes cyclables qui mènent vers Ottawa, le centre-ville de Gatineau ou les différents lieux de travail dans le secteur Hull.

5. Les liens structurants à bâtir pour que Limbour soit relié avec le reste du réseau cyclable

Nous parlons précisément de votre priorité sur la connectivité. Même si nous en avons déjà parlé, nous désirons remettre en point de mire les liens manquants pour accéder aux pôles d'emplois.

Grâce à notre sondage, nous avons pris connaissance que trente-six pourcent (36%) des cyclistes utilitaires considèrent que de relier le district Limbour au reste de la Ville de Gatineau est, selon eux, le moyen prioritaire afin d'améliorer leur expérience cycliste, alors qu'il est le moyen prioritaire pour trente-deux pourcent (32%) des répondants qui souhaitent devenir des cyclistes utilitaires.

Parmi les autres liens souhaités par les citoyens, nous retrouvons:

- désenclaver le quartier Côte d'Azur en construisant une piste cyclable qui traverserait le boisé du ruisseau Desjardins (il y a des passages possibles par les rues de Mougins et de Sanary) et rejoindrait le quartier Touraine, la piste de la rue Jacques-Cartier/de la Gappe et le pont noir.



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018

- Une piste cyclable sur l'avenue Gatineau entre la rue Stéphane et le boulevard La Vérendrye

6. Le désenclavement du secteur de l'Escarpement de Limbour

Désenclaver certains secteurs du district est une priorité pour nous, non seulement pour le cyclisme utilitaire mais aussi pour le cyclisme récréatif.

Dans votre présentation du plan directeur, vous nous informez que la Ville de Gatineau s'inspirera des meilleures pratiques mondiales en matière d'aménagement cyclable pour favoriser l'accès à un réseau où une plus grande variété de cyclistes se sentiront à l'aise, dans une perspective « AAA » (All Ages and Abilities). Cela veut dire GATINEAU, EN ROUTE VERS UNE VILLE VÉLO POUR TOUS!"

Aucune famille n'empruntera les abords de la route 307 pour aller au marché chercher des légumes avec les enfants ou pour se rendre à une fête de district au centre communautaire. L'Escarpement de Limbour est habité principalement par de jeunes familles. Il n'est pas rare de voir des parents apprendre aux enfants à pédaler dans nos rues.

Plusieurs citoyens demandent une piste qui puisse relier le quartier de l'Escarpement de Limbour au quartier de l'Érablière, tel que prévu dans les plans du promoteur du secteur de l'Érablière, pour ensuite avoir accès à plusieurs autres pistes. Avec la collaboration du promoteur du secteur de l'Érablière, nous voyons une porte s'ouvrir dans l'aménagement éventuel d'un lien cyclable qui devra être sécuritaire. Nous souhaitons que la Ville en profite pour travailler en partenariat avec ce promoteur et qu'elle bonifie les liens cyclables jusque vers l'école Massé et le supermarché Métro Limbour situé sur la rue St-Louis.

7. Le désenclavement du secteur rural du district Limbour

Le secteur rural est ici le parent pauvre du district voire de la Ville en terme de réseau cyclable. Il est essentiel de trouver un moyen de permettre au secteur rural de rejoindre des pistes existantes tant par le chemin des Érables que par l'avenue Gatineau. Il importe de trouver comment les résidents de ce secteur pourront sortir de cette zone à risques pour rejoindre le plus rapidement possible des pistes sécuritaires. Cela contribuerait réellement à l'objectif de la Ville : "GATINEAU, EN ROUTE VERS UNE VILLE VÉLO POUR TOUS!"



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018

8. La gestion et l'amélioration du réseau existant dans Limbour et très particulièrement le sentier polyvalent Du Vallon, entre la rue Du Sommelier et le ch. Lebaudy.

À l'automne 2017, au moment où Cédric Tessier était notre conseiller municipal, le sentier du Vallon devait être réparé. Nous savons tous que l'emplacement actuel du sentier est problématique. Toutefois, c'est un lien d'importance pour nos cyclistes et il est actuellement très dangereux. Si nous comprenons bien, la piste sera temporairement réparée pour être éventuellement déplacée. Cette réparation est plus qu'urgente, elle est primordiale!

D'autres pistes ont aussi besoin de réparations. Il nous apparaît très importants que vous ayez identifié la nécessité de suivre l'état des pistes afin de les maintenir en bon état.

Nous sommes donc très préoccupés d'entendre, lors du comité plénier du 26 juin 2018, que les sommes nécessaires aux réparations du réseau cyclable sont disponibles mais que la Ville manque de ressources pour effectuer les travaux. Espérons que la Ville de Gatineau trouvera rapidement les ressources humaines nécessaires pour palier à cette difficulté.

9. Le déploiement d'un réseau blanc

Plusieurs citoyens nous ont manifesté leur désir de pouvoir utiliser leur vélo l'hiver. D'autres ont précisé certaines pistes à déneiger, soit : la piste cyclable le long du corridor du Rapibus et ce, pendant toute la période hivernale et dans le rond point, au bout de la rue d'Antibes, le chemin piétonnier pour aller à la rue St-Louis. Un travail de concert avec les utilisateurs pourrait permettre de bien identifier le « réseau blanc » à entretenir afin de permettre des déplacements cyclables sécuritaires tout au long de l'année.

10. Le marquage sur les pistes

Le marquage des pistes est une priorité non seulement pour le cyclisme utilitaire mais aussi pour le cyclisme récréatif et le cyclisme touristique.

Toujours dans une perspective « AAA » (All Ages and Abilities), "GATINEAU EN ROUTE VERS UNE VILLE VÉLO POUR TOUS!", le marquage est primordial. Ceux ou celles qui traversent du côté d'Ottawa envient les bandes vertes peintes au coin des rues qui donnent un espace sécuritaire aux cyclistes et qui rappellent aux conducteurs que des vélos peuvent arriver.

De plus, le marquage peut aider les nouveaux arrivants dans un quartier à bien situer quelle rue emprunter pour poursuivre son chemin vers la prochaine piste cyclable.



Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau
Mémoire collectif de représentants du district Limbour, déposé le 3 juillet 2018

Finalement, aux embranchements de pistes cyclables, l'ajout de direction sur le pavé pour indiquer aux touristes dans quelle direction aller pour se rendre vers le musée Canadien de l'histoire, le Parlement, etc., serait très apprécié.

Nous vous remercions de votre attention.

Liliane Bertrand,
responsable du comité Circulation / sécurité de l'Association des résidents de Limbour
pour
l'Association des résidents de Limbour (ARL);
l'Association pour l'environnement de Limbour (APEL);
SAGA Jeunesse;
le Centre des aînés de Riviera inc.;
le comité Ville/Citoyens sur les enjeux du transport dans Limbour (CVC).

P. J. :

Sondage de l'Association des Résidents de Limbour (ARL) en vue de l'amélioration de la fluidité de la circulation.

Réponses et analyse en date du 30 mai 2018

Par le comité Sécurité / Circulation (Pierre Dumoulin, Michel Gagné, Josée Martel et Liliane Bertrand)